

tions on the Mietkowski Reservoir in the autumn of 2002 rank among the largest known from the migration and wintering areas of this species.

**Grzegorz Orłowski**

Katedra Rolniczych Podstaw  
Kształtowania Środowiska AR  
pl. Grunwaldzki 24, 50-363 Wrocław  
e-mail: orlog@poczta.onet.pl

**Paweł Gębski**

ul. Siemiradzkiego 7/2, 51-631 Wrocław

**POMYŚLNY LĘG MYSZOŁOWA *BUTEO BUTEO*  
PRZY RUCHLIWEJ TRASIE SAMOCHODOWEJ**

Wysoka liczebność myszołowa i typ zasiedlanych środowisk powodują, że gatunek ten podlega niemal stałym kontaktom z człowiekiem. Mimo to pozostaje ptakiem dość płochliwym, a gniazdowanie w miejscach intensywnej aktywności ludzkiej nadal nie jest częste. Ciągi komunikacyjne są przez myszołowa regularnie wykorzystywane w okresie zimowym jako żerowisko, jednak przypadki lęgów w bezpośrednim sąsiedztwie dróg należą do rzadkości (Stowasser 1965, Wittenberg 1981). Jeden z takich przypadków przedstawiono w niniejszej notatce.

25 IV 03 koło miejscowości Radzików na SW od Wrocławia znaleziono gniazdo myszołowa zawierające 2 jaja. Znajdowało się ono w odległości 180 m od granicy wsi, w pasie drzew rosnących wzdłuż międzynarodowej trasy samochodowej E67. Drzewa, głównie jesiony *Fraxinus excelsior* (nie-wielka domieszka topól *Populus* sp.) rosły w odległości 5 m od krawędzi jezdni i miały wysokość 13-14 m. Gniazdo umiejscowione było na jesionie na wysokości 10,8 m od ziemi. Klucie nastąpiło ok. 20 V, zaś wylot piskląt z gniazda – 5-8 VII (8 i 9 VII obserwowano lotne młode). Otoczenie stanowiły intensywnie użytkowane i bezleśne tereny rolnicze. Oprócz drzew wzdłuż drogi jedyne potencjalne miejsca gniazdowe stanowił ok. 150 metrów zadrzewiony rów przebiegający prostopadle do szosy tuż obok gniazda oraz małe zadrzewienie śródpolne położone 250 m dalej. W zadrzewieniu tym myszołowy gniazdowały w poprzednich latach, ale w omawianym sezonie do lęgu tam nie doszło. Jest prawdopodobne, że tegoroczny lęg przy szosie dotyczył tej samej pary.

Droga E67 jest jedną z najruchliwszych międzynarodowych tras tranzytowych w południowo-zachodniej Polsce, mimo iż jest jednopasmowa. Trzykrotne 15-minutowe pomiary (25 IV, 23 V i 18 VI) realizowane poza

godzinami szczytu wykazały, że na odcinku przy gnieździe myszołowa natężenie ruchu wynosiło 12,6 pojazdu na minutę, w tym 15% stanowiły samochody ciężarowe. Wysiadujący ptak nie reagował na hałas i przejeżdżające auta, nawet gdy górna krawędź dużych samochodów ciężarowych znajdowała się w odległości zaledwie kilku metrów od gniazda.

Opisany przypadek lęgu w bezpośrednim sąsiedztwie tej drogi jest pierwszym, jaki zaobserwowano na ok. 40-kilometrowym jej odcinku, objętym corocznymi obserwacjami od 1993 roku (Wuczyński 2003 oraz mat. niepubl.). Nie stwierdzono także podobnych przypadków na przyległym obszarze 240 km<sup>2</sup> Równiny Wrocławskiej, gdzie populację lęgową myszołowa badano w latach 1994-1996 (Burak 2002). Dane te potwierdzają niecodzienny charakter opisanego lęgu.

Przyczyną podejmowania przez ptaki drapieżne lęgów w takich nietypowych miejscach może być konkurencja, presja drapieżnicza lub tradycje lokalne w wyborze lęgowisk, lecz zwykle jest to brak innych, dogodniejszych miejsc gniazdowania (Newton 1990). Znikoma powierzchnia zadrzewień na omawianym obszarze mogła być także przyczyną podjęcia opisanego lęgu przy szosie. W terenach intensywnego rolnictwa zadrzewienia wzdłuż dróg stanowią jedne z nielicznych dostępnych miejsc gniazdowania, niestety bywają usuwane w imię bezpieczeństwa jazdy na drodze. Tymczasem odpowiednio zagospodarowane obrzeża dróg mogą odgrywać istotną rolę w ochronie ptaków drapieżnych, przyczyniając się do potencjalnego wzrostu liczebności lokalnych populacji (Meunier i in. 2000). Opisany lęg myszołowa przy ruchliwej drodze potwierdza potrzebę ochrony alei przydrożnych, lecz także ich uważnego monitorowania pod kątem lęgów tego i innych gatunków drapieżników.

### Literatura

- Burak M. 2002. Liczebność i wybór miejsc gniazdowych u myszołowa *Buteo buteo* na Równinie Wrocławskiej. Ptaki Śląska 14: 91-111.
- Meunier F.D., Verheyden C., Jouventin P. 2000. Use of roadsides by diurnal raptors in agricultural landscapes. Biol. Conserv. 92: 291-298.
- Newton I. 1990. Population ecology of raptors. T&AD Poyser, London.
- Stowasser G. 1965. Mäusebussardhorst am Boden. Vogelwelt 86: 31-32.
- Wittenberg J. 1981. Die Brutbestandsentwicklung des Mäusebussards *Buteo buteo* in einem Vorzugshabitat bei Braunschweig – die Bedeutung natürlicher Faktoren und menschlicher Einflußnahme. Beitr. Naturk. Niedersachs. 34: 194-201.
- Wuczyński A. 2003. Abundance of Common Buzzard *Buteo buteo* in the Central European wintering ground in relation to the weather conditions and food supply. Buteo 13: 11-20.

### **Successful brood of the Common Buzzard *Buteo buteo* next to a busy motor road**

In the breeding season of 2003 a successful brood of the Common Buzzard *Buteo buteo* was noticed in a single row of trees growing along a busy international road in Lower Silesia (SW Poland). The example underlines the importance of wooded roadsides for raptors protection in the regions under intensive farming.

**Andrzej Wuczyński**

Instytut Ochrony Przyrody PAN  
Dolnośląska Stacja Terenowa  
Podwale 75, 50-449 Wrocław  
e-mail: a.wuczynski@pwr.wroc.pl

### **WYSTĘPOWANIE PŁOMYKÓWKI *TYTO ALBA* W OKOLICACH GŁOGÓWKA**

Płomykówka należy do gatunków sów ściśle związanych z człowiekiem. Występuje zarówno w krajobrazie rolniczym, jak i w miastach. Obserwowany w wielu miejscach spadek liczebności tłumaczony jest głównie zaniżaniem miejsc dogodnych do gniazdowania i chemizacją rolnictwa wpływającą negatywnie na bazę pokarmową płomykówki (Hagemeijer i Blair 1997; Kitowski 1999; Tomiałojć i Stawarczyk 2003). Obiekty sakralne, które są głównym miejscem gnieźdzenia się tych sów, są ostatnio często remontowane co wiąże się z likwidacją miejsc wlotowych na wieże i strychy. Natomiast nowe kościoły najczęściej nie nadają się do zasiedlenia przez ten gatunek.

W latach 2002-2003 członkowie Górnośląskiego Koła Ornitologicznego wykonali liczenia płomykówki w okolicach Głogówka (woj. opolskie). Badania miały na celu określenie rozmieszczenia i liczebności gatunku oraz zmian liczebności w porównaniu do danych z tego terenu z lat 1980.

Wyszukiwanie płomykówki prowadzono na obszarze 197 km<sup>2</sup>, który stanowił fragment większej powierzchni kontrolowanej w latach 1984-87 przez Kopija (1990). Oprócz centralnie położonego miasta Głogówek na terenie badań znajduje się 28 wsi. Na powierzchni znajdują się 22 obiekty sakralne, w tym 1 opuszczony kościół i 1 kaplica. W większości są to budowle 100-letnie lub starsze, zbudowane w stylu barokowym z wysokimi wieżami. Krajobraz powierzchni jest typowo rolniczy z rozległymi polami uprawnymi. Na bardzo żyznych glebach uprawiane są głównie zboża, a także kukurydza i rzepak. Brak jest lasów, a zadrzewienia śródpolne są nieliczne. Liczne drogi pomiędzy wsiami obsadzone są najczęściej topola-